

# Passeports électroniques





Les passeports électroniques modernes doivent être bien sécurisés, pour contribuer à lutter contre la fraude documentaire et à l'identité qui est liée à de multiples activités illégales incluant le crime organisé. Les autorités de contrôle et les citoyens ont besoin de documents de voyage fonctionnels, facilitant des passages aux frontières rapides et sûrs.

Les États émetteurs recherchent des options technologiques leur garantissant une pleine indépendance et leur permettant de maîtriser les coûts. Enfin le design sécurisé des passeports doit mettre en valeur le pays.

## Sécurité et qualité

Délivrer des documents de voyage à la pointe de la technologie en termes de sécurité, et avec un niveau de qualité supérieur et constant, est impératif pour garder un temps d'avance sur la fraude documentaire et éliminer les doutes lors du contrôle.

## **2** Coût

Sélectionner des éléments de sécurité et des fonctionnalités qui ajoutent réellement de la valeur au document et permettent de tenir les budgets.

### **3** Délais

Respecter les calendriers politiques et réglementaires pour une mise en circulation rapide des nouveaux documents.

Notre force repose sur **notre maîtrise** de l'ensemble de la chaîne de création, de production, de délivrance des passeports et autres documents de voyage au format livret (ID-3)

Ainsi, nous accompagnons chacun de nos clients dans la définition ou précision de ses besoins à travers divers ateliers (analyse des améliorations souhaitables, sélection des éléments de sécurité les plus pertinents, choix des éléments graphiques devant intégrer le design sécurisé).

La production de nos composants optiques et électroniques ainsi que des titres sécurisés est réalisée dans nos différents sites de production hautement sécurisés.

Enfin, nous proposons un ensemble de **services de gestion de projet**, transfert de connaissances auprès des forces de l'ordre, fourniture d'outils de contrôle et de supports de communication en vue du lancement.

#### Une maîtrise de bout en bout

#### **Co-conception**

- Analyse de l'utilisation des titres et définition de leurs fonctionnalités
- Spécifications des caractéristiques physiques et électroniques les plus adaptées selon l'usage du document
- Création du design sécurisé et disposition des données du porteur

#### **Personnalisation**

- Centre de personnalisation installé par IN Groupe et opéré par le gouvernement ou par IN Groupe
  - Centre de personnalisation de back-up possible dans les locaux d'IN Groupe
    - Réception sécurisée et contrôle des fichiers
    - Personnalisation graphique et électronique
  - Contrôle qualité et traçabilité à chaque étape et en libération de lot

#### **Gestion post-émission**

- Évolution des composants électroniques embarqués (si besoin
- Aide à la préparation de la future génération (modernisation du design)

#### **Production**

- Approvisionnement ou fabrication internalisée des matières et composants
- Impression de haute sécurité
- Fabrication du corps de carte avec intégration de l'électronique
- Numérotation unique
- Pré-personnalisation électronique possible
- Contrôle qualité et traçabilité à chaque étape et en libération de lot

#### **Services support**

- Gestion de programme
- Gestion de stock de sécurité
- Destruction sécurisée des titres en fin de vie
- Référencement des spécimens de nouveaux titres auprès d'organismes internationaux (principales bases sécurisées)
- Formation et fourniture d'outils de contrôle pour les nouveaux titres
- Outils de communication pour préparer le lancement officiel

À l'heure de **l'automatisation des passages aux frontières** et de la **digitalisation des usages**, nous accompagnons les états et acteurs du transport dans leurs **programmes de transformation.** 

Ainsi, nos solutions liées aux documents de voyage portent également sur les **systèmes d'émission et de contrôle de titres physiques et numériques**(Digital Travel Credential, notamment).



#### **Configurations variées:**

- De 32 à 64 pages intérieures (pages d'observations et visas)
- Page de données en papier (avec lamina holographique) ou polycarbonate
- Puce sans contact dans la couverture ou la page de données

#### Packs d'options sécuritaires facilitant les choix :

Pack Essential: les sécurités de base pour être en conformité avec les recommandations minimales de l'OACI (Doc 9303)

Pack Advanced : une sélection de sécurités additionnelles, tout en conservant un rapport sécurité / prix optimal

#### Composants électroniques de dernière génération :

- Antennes avec couplage inductif (technologie eBooster®), pour une fonctionnalité et durabilité optimale (pas de risque de rupture de connexion puce-antenne)
- Offre complète de puces et OS (système d'exploitation) certifiés, des alternatives technologiques garantissant votre indépendance
- Mécanismes modernes de protection des accès aux données (SAC) y compris biométriques (EAC), une garantie d'interopérabilité et une facilitation d'accès au ~VISA Waiver program (+ exemption ETIAS)
- Cryptographie optimisée pour des contrôles rapides et automatisés (sas de passage aux frontières, lecteurs mobiles ou smartphones)

**IN Studio**: Ateliers de conception pour des créations graphiques d'exception, modernes, à votre image; prototypage avancé; brochures et vidéos présentant les principaux éléments de sécurité (à faire connaître largement).

L'art de la conception des documents sécurisés : pour un passeport très difficile à contrefaire ou falsifier... mais facile à authentifier sans outil ni formation étendue.

#### Deux caractéristiques essentielles d'un passeport moderne :

Une majorité d'éléments de sécurité de niveau 1, conçus pour la 1ère ligne (intuitifs) et les contrôles automatisés, protégeant en priorité la page de données et plus particulièrement la photo du porteur (exemples : DOVID, MLI amélioré et de taille suffisante)

Une photo couleur positionnée en page 3 (après la page de donnée) : le concept adopté par plus de 20 pays et permettant de combiner sécurité, prix et indépendance (grande photo additionnelle, liant la page de donnés au livret, facile à sécuriser avec des technologies ouvertes)

#### Page de données en polycarbonate fine et flexible :

- Charnière avec élément de sécurité de niveau 1 (Custom Hinge Image)
- Filigrane métallique personnalisable dans la structure en polycarbonate
- Fenêtre transparente asymétrique (forme complexe) intégrant une photo
- DOVID : patch (DID™ inlay) avec effets optiques de dernière génération
- Effets de lamination tactiles et optiques dont MLI amélioré
- Possibilité d'inclure un composant électronique



Partenaire de l'Etat français depuis près de 500 ans, IN Groupe propose une gamme complète de solutions d'identité et de services numériques sécurisés à la pointe des technologies.

Des composants aux services et des documents aux systèmes interopérables, IN Groupe joue un rôle quotidien pour faciliter la vie de chacun : aider les États à exercer leur souveraineté,

les citoyens à protéger leur identité et les entreprises à préserver leur intégrité.

La gamme des solutions d'IN Groupe s'appuie notamment sur trois marques affiliées : SPS pour les composants électroniques, Surys pour les composants optiques et holographiques et Nexus pour les identités professionnelles et des objets (IoT).

## **Certifications des installations industrielles :**

**ISO 9001 :** Management de la qualité

ISO 14001 : Management

de l'environnement

ISO 14298: Management

des procédés d'impression

de sécurité (Intergraf

Niveau Banque Centrale)

ISO 27001 : Management

de la sécurité

de l'information

**ISO 45001 :** Management de la santé

et de la sécurité au travail

## **Certifications Critères Communs (composants électroniques):**

**BSI-CC-PP-0055**: Profil de protection MRTD

avec BAC au niveau EAL4+

minimum

**BSI-CC-PP-0056 :** Profil de protection MRTD

avec EAC au niveau EAL4+

minimum

**BSI-CC-PP-0068**: Profil de protection MRTD

avec SAC au niveau EAL4+

minimum

## Standards et normes suivis pour les documents :

#### OACI doc 9303 7° édition (2015) :

Passeports lisibles à la machine

**ISO 14443 :** Cartes d'identification Cartes à circuit intégré sans contact

**Règlement (CE) n° 2252/2004** Normes pour les éléments de sécurités et les éléments biométriques intégrés dans les passeports [...]

Décision CE (2006) 2909 finale, Règlement (UE) n° 910/2014 du Parlement européen et du Conseil du 23 juillet 2014







